

加的斯的双体船专利清理废弃物，并且运载乘客

位置：圣玛丽亚港，加的斯

持续时间：1'34"

摘要： 这是一个由加的斯公司 **Oceancleaner Technology**（海洋清洁技术）开创的项目，具有垃圾收集系统，它在两个龙骨之间安装一个双体船，它也可以分离液体和固体。鉴于该收集系统位于甲板下面，该船舶可以用于其它的服务，如客运。在卡塔尔和巴西的地方政府和企业都对这个项目非常感兴趣。

VTR:

停靠在圣玛丽亚港，这个双体船由一家在加的斯公司设计的，能够在海中行驶，并且清理海洋污染。

JUANMA MONTES
船长

“虽然它是碳氢化合物的集合，但它能够清理并收集漂浮在海洋表面的任何垃圾。”

关键是在收集系统作为一个双体船，它有两个龙骨和两个船体。其中一个普通运载船只，另一个是收集海洋的废弃材料。并且能够将液体和固体分离。碳氢化合物经过拆分存储到设备中。

ENRIQUE CARABALLO
海洋清洁技术

“我们可以利用监视系统，收集海面漂浮的所有残余物，将其打包，并用专业锁将其锁定。”

另一艘船带走这些废料包，而双体船继续进行废品收集任务。

JUANMA MONTES
船长

“这是一个双体船，所以它有两个龙骨。这样做的主要优点是，两个龙骨使得它更稳定。”

ENRIQUE CARABALLO
海洋清洁技术

“然后，这意味着它可以执行任何类型的端口的服务，船还可以用来作为多官能船。”

例如运送乘客，因为如果它仅仅执行其抗污染功能，时会出现能源浪费。公司拥有国际专利，并已建成双体船的原型，一些国家已经对该种船只表现出了兴趣。

ENRIQUE CARABALLO
海洋清洁技术

“我们正与阿布扎比和俄罗斯建立合作方面的联系。就在最近已经与巴西政府取得联系。”

据科学家介绍，每年会有 800 万吨的塑料被抛入的大海。就在地中海，全世界污染最严重的海域，有 500,000 吨的碳氢化合物倾倒入海。这样的现象让我们必须开发一些类似的系统，避免污染。

For more information or support please call +34 662 369 820 or email info@andalusianstories.com