

带有绿化带的高速公路，以减少噪音和交通污染

LOCATION: 阿尔梅利亚

DURATION: 1'17"

摘要：阿尔梅利亚大学高等理工学校和实验科学学院的研究人员们设计了一个带有绿化带的高速公路，再加上沿高速公路现有的混凝土或玻璃幕墙，减少交通噪音高达 50%。这是一个新的发明，旨在用于荒芜地区，所采用的植物都是对水分需求很少的。

VTR:

这是产生在高速公路上噪音，造成污染、干扰和健康问题。传统的噪声保护墙，由混凝土或玻璃幕墙制成，但是远远不够的。但阿尔梅利亚的大学已经找到了一个良好的解决方案：

MIGUEL URRESTARAZU
阿尔梅利亚大学教授

“新项目的想法是将植的覆盖添加到噪声保护墙壁上去。”

或者换句话说，一个绿化带...

MIGUEL URRESTARAZU
阿尔梅利亚大学教授

“根据我们现在的研究，这个方法可以成功的降低 10~50% 的噪音污染”。

该项目由安达卢西亚政府的公共工程部提供资金，拥有较高的环保价值。

MIGUEL URRESTARAZU
阿尔梅利亚大学教授

“它还有重要的美学价值，和对碳排放量的减少，以及在植物和生物多样性上面一个重要的保护。”

这是第一次，这些绿化带都被应用到高速公路的墙壁。他们的成本较高，由于特殊的维护要求意味着设计仅用于特定的地点。

MIGUEL URRESTARAZU
阿尔梅利亚大学教授

“特别是转弯处，象征性地在一个城市中有著名的公共建筑。”

这些绿色的墙壁设计是为了那些半干旱地区，与当地的植物和生态系统结合，进行雨水的收集。